

EXPUNERE DE MOTIVE

<i>Secțiunea 1</i> <i>Titlul actului normativ</i> LEGE pentru aprobarea Ordonanței de urgență privind acordarea unor gratuități anumitor categorii de participanți la Campionatul European de Fotbal 2020	
<i>Secțiunea a 2-a</i> <i>Motivul emiterii actului normativ</i>	
1. Descrierea situației actuale	<p>În anul 2014 Guvernul României a emis Garanția nr. 03.01. din data de 09.04.2014, care a fost ulterior reconfirmată de către Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației în data de 24 aprilie 2020, prin care acesta și-a asumat faptul că va acorda gratuitate la transportul public local, deținătorilor de bilete la meciurile organizate în cadrul Turneului final al Campionatului European de Fotbal 2020.</p> <p>Prin adresa cu nr.30/31.05.2021 Ministerul Tineretului și Sportului a solicitat Ministerul Transporturilor și Infrastructurii acordarea gratuității la transportul public local (transport public cu metroul și pe linia de cale ferată București-Otopeni) în ziua meciului și pentru a doua zi, deținătorilor de bilete la meciurile organizate în cadrul turneului, precum și pentru personalul implicat în organizare și persoanele acreditate la turneu, pe întreaga perioadă de desfășurare (10-29 iunie 2021).</p> <p>În România vor avea loc în București 4 evenimente organizate în cadrul Turneului final al Campionatului European de Fotbal 2020, în 13, 17, 21 și 28 iunie.</p>
1^1 In cazul proiectelor de acte normative care transpun legislație comunitară sau creează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia, se vor specifica doar actele comunitare în cauză, însoțite de elementele de indentificare ale acestora	Nu este cazul.
2.Schimbări preconizate	Scopul prezentului act normativ îl reprezintă crearea cadrului legal pentru acordarea gratuității pentru transportul public local(transport public cu



metroul și pe linia de cale ferată București-Otopeni), astfel cum a fost solicitat de către Ministerul Tineretului și Sportului.

Prin prezenta ordonanță de urgență, se reglementează:

- categoriile de persoane care beneficiază de transport public local gratuit,
- perioada pentru care se acordă gratuitatea,
- documentele în baza cărora se va face eliberarea titlurilor de călătorie, de către operatorii de transport feroviar de călători, respectiv de operatorul de transport cu metroul
- modalitatea de decontare a gratuităților acordate

Necesitatea aprobării în regim de urgență a prezentului proiect de act normativ este dată de faptul că lipsa acordării acestor gratuități la transportul cu metroul, precum și pe linia de cale ferată București-Otopeni, pentru personalul acreditat UEFA - voluntari și mass-media, pentru toată perioada desfășurării Turneului final al Campionatului European de Fotbal 2020, ar crea dificultăți în desfășurarea și în participarea personalului în mod activ la organizarea acestui eveniment de importanță europeană, precum și de faptul că este necesară asigurarea unui transport facil, rapid, ecologic și pentru evitarea unor ambuteiaje pe rețeaua rutieră, care ar face imposibilă participarea la evenimente a deținătorilor de bilete la meciurile Campionatului European de Fotbal 2020.

Turneul final al Campionatului European de Fotbal 2020 este un eveniment de importanță internațională, eveniment prestigios, care reunește 12 țări ale continentului european, ocazie propice pentru promovarea turistică a orașului București, iar facilitarea transportului public gratuit va încuraja interesul pentru vizitarea zonelor centrale și a punctelor de atracție a orașului, iar nepromovarea prezentului proiect poate atrage consecințe negative asupra imaginii României, la nivel internațional, dar și consecințe negative de ordin economic generate de lipsa facilitării transportului public local.

Menționăm, faptul că promovarea unui proiect de lege în timp util este imposibilă, având în vedere perioada foarte scurtă, precum și faptul că lipsa promovării prezentului proiect de OUG ar putea avea implicații, care ar genera o încălcare a obligațiilor asumate de statul român.

3. Alte informații

Secțiunea a 3-a

Impactul socio-economic al actului normativ

1. Impactul macroeconomic	Măsura nu are impact macroeconomic.
1.1. Impactul asupra mediului concurențial și domeniul ajutoarelor de stat	
2. Impactul asupra mediului de afaceri	



2¹.Impactul asupra sarcinilor administrative	Actul normativ nu se referă la acest subiect
2²Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii	Actul normativ nu se referă la acest subiect
3. Impactul social	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
4. Impactul asupra mediului	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
5. Alte informații	Actul normativ nu se referă la acest subiect.

Secțiunea a 4-a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: i) impozit pe profit ii) impozit pe venit b) bugete locale: i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: i) contribuții de asigurări	Nu este cazul
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii	
3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale	
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	



7. Alte informații	Sumele necesare pentru decontarea gratuităților la transportul pe calea ferată și cu metroul se vor asigura din bugetul MTI, aprobat pe anul 2021 la capitolul 68.01 «Asigurări și asistență socială», titlul 57 „Asistență socială”
--------------------	--

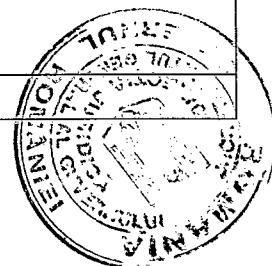
Secțiunea a 5-a

Efectele actului normativ asupra legislației în vigoare

<p>1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor actului normativ:</p> <p>a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a prezentului act normativ;</p> <p>b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.</p>	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
<p>1¹ Compatibilitatea actului normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice</p> <p>impact legislativ – prevederi de modificare și completare a cadrului normativ în domeniul achizițiilor publice</p> <p>b) norme cu impact la nivel operațional /tehnic-sisteme electronice utilizate în desfășurarea procedurilor de achiziție publică, unități centralizate de achiziții publice, structură organizatorică întrenă a autorităților contractante</p>	Prezentul act normativ respectă legislația comunitară cu incidență în materie.
<p>2. Conformitatea actului normativ cu legislația Uniunii Europene în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare</p>	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
<p>3. Măsurile normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare.</p>	Prezentul act normativ nu necesită măsuri normative necesare aplicării proiectului de act normativ.
<p>4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene</p>	Prezentul act normativ respectă instrumentele politicii comunitare referitoare la transporturile de călători (anexa B a Cărții Verzi a Uniunii Europene)



5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect
6. Alte informații	Nu au fost identificate.
Secțiunea a 6-a Consultările efectuate în vederea elaborării actului normativ	
1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art.7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de acte normative spre adoptare, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul actului normativ	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care actul normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind interministeriale permanente	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul prezentului act normativ a fost avizat de Consiliul Legislativ, prin avizul nr. 415/2021
6. Alte informații	Nu este cazul



Secțiunea a 7-a

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea prezentului act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării actului normativ	Au fost îndeplinite procedurile de transparență decizională instituite prin Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării actului normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
Alte informații	Actul normativ nu se referă la acest subiect.

Secțiunea a 8-a

Măsuri de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a actului normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Nu este cazul
2. Alte informații	Actul normativ nu se referă la acest subiect.



Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului privind acordarea unor gratuități anumitor categorii de participanți la Campionatul EURO 2020, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

[REDACTED]
PRIM - MINISTRU

[REDACTED]
FLORIN VĂLĂBÎȚE CÎTU

